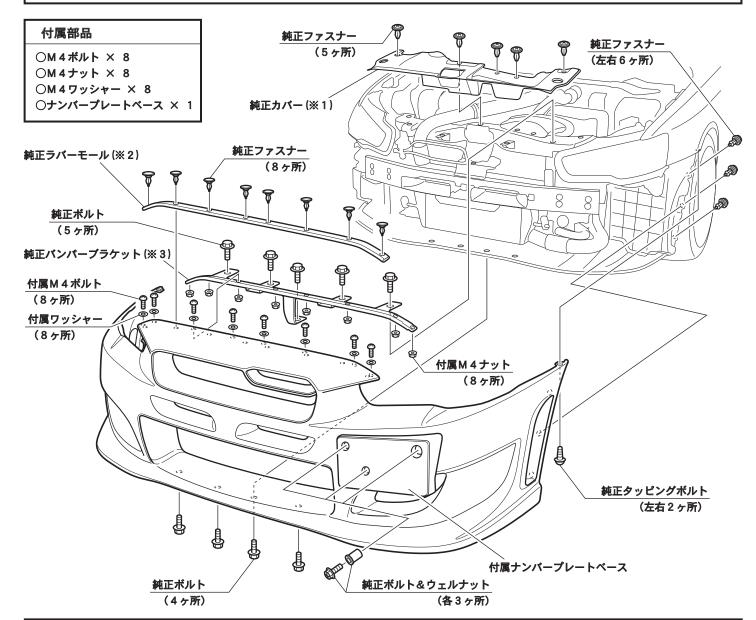
フロントバンパースポイラー取付方法

- 1. 車輌からを純正バンパー上部の純正カバー(※1)を取り外し、純正バンパーを取り外してください。
- 2. 純正バンパーからバンパーブラケットおよびラバーモールを取り外してください。
- 3. 下図を参照し、純正バンパーから取り外したバンパーブラケット (※2) とラバーモール (※3) を純正ファスナーと付属ボルト・ワッシャー・ナットを使用しバンパースポイラーに取り付け、純正ボルト・ファスナーを使用しバンパースポイラーを車輌に仮固定してください。
- 4. 全体のパランスを確認し、各取り付け位置を順番に本締めしてください。
- 5. 付属ナンバープレートベースを純正ボルト・ウェルナットを使用しバンパースポイラーに取り付けてください。
- 6. 純正カバー(※1)とナンバープレートを車輌に取り付けてください。



注 意

- □ 別添の「FRP製品に関するご注意とお願い」をよく読んでから作業してください。
- □ 車輌には、組み付け誤差などのバラツキがあります。

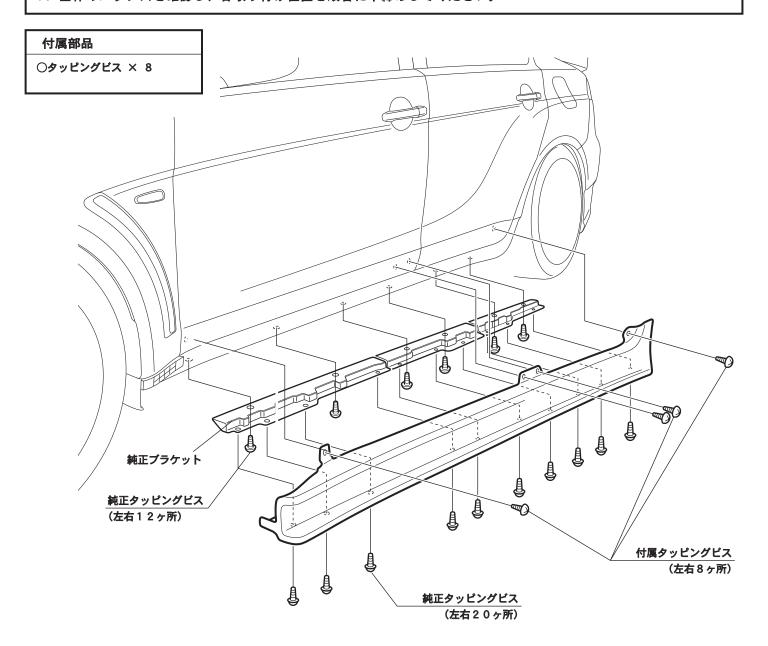
塗装前に取り付け車輌に仮合わせし、取り付け穴及び車輌との合いをヤスリ等で削り、調整してください。塗装後及び加工後の返品、クレーム等には応じられません。

- □ 2人以上で作業してください。
- □ エンジンを停止させ、サイドブレーキをかけ、車輌が確実に固定されている事を確認してから作業してください。
- □ 取り付け終了後は、ネジ等の締め付け及び全体のガタツキ等がないか、もう一度確認してください。
- □ 一定期間ごとの増締め作業を必ずおねがいします。



サイドステップスポイラー取付方法

- 1. 車輌から純正サイドシルを取り外してください。
- 2. 純正サイドシルからブラケットを取り外して、サイドステップスポイラーに取り付けてください。
- 3. 下図を参照し、純正タッピングビスと付属タッピングビスを使用しサイドステップスポイラーを車輌に仮固定 してください。
- 4. 全体のバランスを確認し、各取り付け位置を順番に本締めしてください。



注 意

- □ 別添の「FRP製品に関するご注意とお願い」をよく読んでから作業してください。
- □ 車輌には、組み付け誤差などのバラツキがあります。

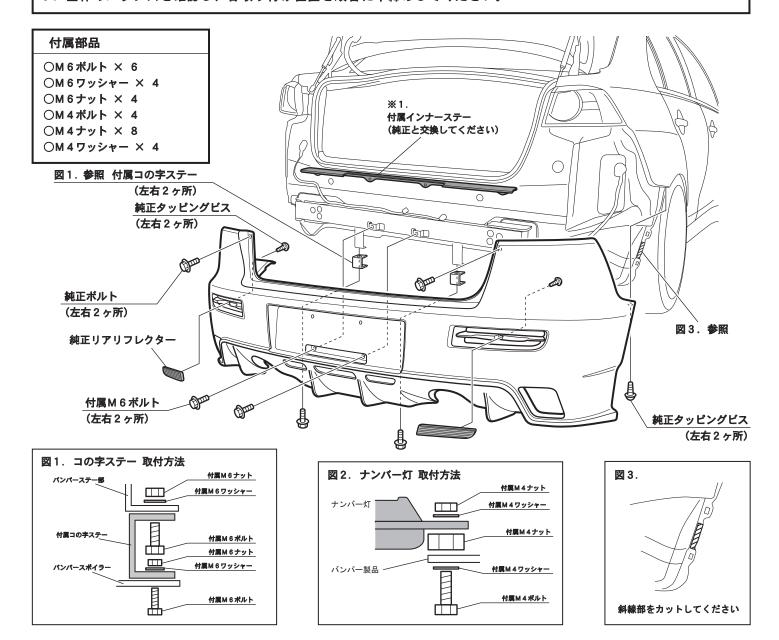
塗装前に取り付け車輌に仮合わせし、取り付け穴及び車輌との合いをヤスリ等で削り、調整してください。塗装後及び加工後の返品、クレーム等には応じられません。

- □ 2人以上で作業してください。
- □ エンジンを停止させ、サイドブレーキをかけ、車輌が確実に固定されている事を確認してから作業してください。
- □ 取り付け終了後は、ネジ等の締め付け及び全体のガタツキ等がないか、もう一度確認してください。
- □ 一定期間ごとの増締め作業を必ずおねがいします。



リアバンパースポイラー取付方法

- 1. 車輌から純正バンパーを取り外してください。
- 2. 純正バンパーからナンバー灯、リアリフレクターを取り外してください。
- 3. ※1の純正インナーブラケットを取り外し、付属のインナーブラケットに交換してください。
- 4. 図3. を参照し、インナーフェンダー斜線部をカットしてください。
- 5. 下図を参照し、付属ポルト・ナット類を使用し、ナンバー灯を取り付けて(図2参照)から、純正ポルト類と 付属ポルト・ワッシャー・ナットを使用し、パンパースポイラーを車輌に仮固定してください。
- 6. 全体のパランスを確認し、各取り付け位置を順番に本締めしてください。



注 意

- □ 別添の「FRP製品に関するご注意とお願い」をよく読んでから作業してください。
- □ 車輌には、組み付け誤差などのパラツキがあります。

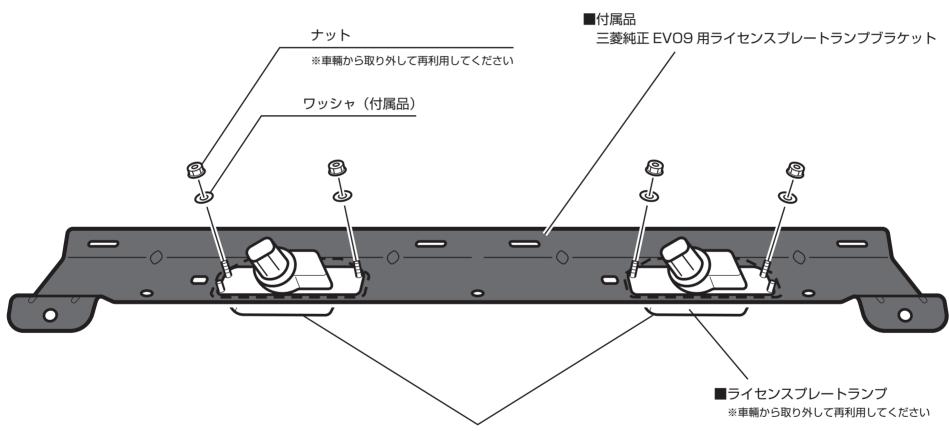
塗装前に取り付け車輌に仮合わせし、取り付け穴及び車輌との合いをヤスリ等で削り、調整してください。塗装後及び加工後の返品、クレーム等には応じられません。

- □ 2人以上で作業してください。
- □ エンジンを停止させ、サイドブレーキをかけ、車輌が確実に固定されている事を確認してから作業してください。
- □ 取り付け終了後は、ネジ等の締め付け及び全体のガタツキ等がないか、もう一度確認してください。
- □ 一定期間ごとの増締め作業を必ずおねがいします。



■N-SPEC LANCER EVOLUTION W

リアバンパー用ライセンスプレートランプ取付説明書



プレートランプステーの下からランプ本体をあわせてください。