

## スーパー耐久シリーズ2011 第3戦 岡山国際サーキット 予選総合結果

CIRCUIT: OKAYAMA INTERNATIONAL CIRCUIT  
 COURSE LENGTH: 3.703km  
 DATE: 2011.8.27

WEATHER: CLOUDY/RAIN  
 COURSE: DRY/WET

Pos.	No.	Class	C.P.	TEAM CAR TYPE	TIME LAPS	A DRIVER BEST LAP	B DRIVER BEST LAP
1	21	ST-X	1	Audi R8 LMS R8	3'19.491	藤井 誠暢 1'36.103R	都筑 晶裕 1'43.388
2	28	ST-1	1	PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE E86	3'22.247 2.756	FEI HOONG OOI 1'42.231	片岡 龍也 1'40.016
3	3	ST-2	1	エンドレス・アドバン・コルトスピードX CZ4A	3'25.862 6.371	峰尾 恭輔 1'41.482	高木 真一 1'44.380
4	11	ST-1	2	KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4M COUPE E86 E86	3'28.136 8.645	植田 正幸 1'41.745	GAMISAN 1'46.391
5	1	ST-1	3	PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE E86	3'30.382 10.891	DOMINIC ANG 1'48.724	谷口 信輝 1'41.658
6	6	ST-2	2	新菱オート☆DIXCEL☆EVO IX CT9A	3'30.683 11.192	富研 朋広 1'46.771	菊地 靖 1'43.912
7	20	ST-2	3	RSオガワADVANランサー CT9A	3'32.032 12.541	大橋 正澄 1'47.442	阪口 良平 1'44.590
8	9	ST-1	4	Faust Racing BMW Z4 M Coupe E86	3'32.367 12.876	堀 主知ロバート 1'43.075	岡本 武之 1'49.292
9	26	ST-2	4	エンドレス アドバン OCE ランサー CT9A	3'36.390 16.899	朝倉 貴志 1'46.022	木村 聡 1'50.368
10	30	ST-2	5	森永チルミルB LINE ☆RSオガワADVANランサー CT9A	3'36.560 17.069	伊藤 俊哉 1'46.896	近藤 説秀 1'49.664
11	339	ST-3	1	GPO+KOTA RACING NSX NA2	3'42.327 22.836	北野 浩正 1'56.166	佐々木 孝太 1'46.161
12	34	ST-3	2	asset テクノ Z34 Z34	3'43.270 23.799	佐々木 雅弘 1'56.920	前嶋 秀司 1'46.350
13	14	ST-3	3	岡部自動車マイロード協新計測RX-7 FD3S	3'43.431 23.940	小松 一臣 1'56.725	杉林 健一 1'46.706
14	15	ST-3	4	岡部自動車ディクセルTeam Tetsuya Z Z33	3'44.684 25.193	長島 正明 1'57.975	田中 モジヨル 1'46.709
15	▲39	ST-3	5	TWS TETRONAS C-WEST LEXUS IS350 GSE21	3'45.933 26.442	吉本 大樹 1'56.900	小林 敬一 1'49.033
16	■51	ST-3	6	DIAMANGO-Z Z33	3'46.329 26.838	影山 正彦 1'58.567	伊橋 勲 1'47.762
17	■35	ST-3	7	asset テクノ Z33 Z33	3'47.061 27.570	NAKACHIN 1'58.034	浜野 彰彦 1'49.027
18	7	ST-3	8	岡部自動車メーカーズRX-7 FD3S	3'47.182 27.691	白井 剛 2'00.500	山崎 学 1'46.682
19	38	ST-4	1	TRACY SPORTS S2000 AP-1	3'48.630 29.139	兵頭 信一 2'00.205	吉田 靖之 1'48.425
20	▲62	ST-4	2	ホンダカーズ東京 G/M インテグラ DC5	3'49.911 30.420	塩谷 烈州 2'00.165	太田 侑弥 1'49.746
21	■333	ST-4	3	GLORY.EG.ADVAN.EURO.FN.2 FN2	3'59.644 31.173	北野 剛 1'58.399	野間 一 1'52.265
22	■41	ST-4	4	TRACY SPORTS S2000 AP-1	3'51.259 31.768	金子 昌広 1'59.347	藤田 竜樹 1'51.912
23	73	ST-4	5	mountain.ERG.ADVAN.DC5 DC5	3'53.381 33.890	鈴木 陽 2'02.074	井ノ口 智大 1'51.307

24	▲88	ST-4	6	ダイニチATSアクエリアスMm☆CF垂衣 NCEC	3'53.409 33.918	村上 博幸 2'01.186	TOMI SAN 1'52.223
25	12	ST-4	7	無限CIVIC D-LAB SSR TAIN ATS ED FD2	3'54.156 34.665	松井 隆幸 1'56.259	久保 宣夫 1'57.897
26	18	ST-4	8	コスモニックFK・ings DC5 DC5	3'56.083 36.592	浅野 武夫 1'59.848	森 正行 1'56.235
27	■76	ST-5	1	S.B.岡山かばくろ豚蒲Vitz NCP91	4'07.719 48.228	金森 哲也 2'08.347	和田 慎吾 1'59.372
28	19	ST-5	2	BRP☆HYPER EUC C72制動屋FFC J'SフィットRS GE8	4'08.640 49.149	奥村 浩一 2'06.629	前山 亘 2'02.011
29	36	ST-5	4	エンドレス・アドバン・トラストヴィッツ NCP91	4'12.608 53.117	駒木 孝有 2'08.751	添田 正 2'03.857
30	○▲60	ST-4	9	RCB with KPRウインマックス テイン DC5	4'03.867 44.376	小林 康一 1'57.813	木下 淳 2'06.054
31	◆▲4	ST-5	3	ミッドランド・TSK Vitz NCP91	4'11.224 51.733	河野 利尚 2'09.732	黒田 保夫 2'01.492
32	◆■55	ST-5	5	吉田山工房N京都 Vitz NCP91	4'17.572 58.081	山口コーイチ 2'11.056	榊田 祐司 2'06.516
33	○■230	ST-5	6	WAKO'S アクレ オオヤマ Vitz NCP91	4'33.180 1'13.689	たねぞう 2'10.520	勝間田 正博 2'22.660

-----以上予選通過-----

R印は、当該クラスのコースレコードとする。

Aドライバー公式予選は、降雨に伴うコースコンディションの急変により中断した。(中断時間 13:30~13:50)

Bドライバー公式予選は、降雨に伴うコースコンディションの急変により、14時47分時点で赤旗提示し、終了とした。

Aドライバー予選通過基準タイム (総合:130%)2'09.710 (ST-1:110%)1'52.585 (ST-2:110%)1'55.234 (ST-3:110%)2'08.257 (ST-4:110%)2'09.239 (ST-5:110%)2'20.700 (ST-X:110%)1'45.713

Bドライバー予選通過基準タイム (総合:130%)2'12.194 (ST-1:110%)1'52.957 (ST-2:110%)1'54.723 (ST-3:110%)1'57.037 (ST-4:110%)2'00.809 (ST-5:110%)2'13.054 (ST-X:110%)1'53.727

▲セッケンNo.88、39、60、4、62は、スーパー耐久シリーズ 2011 スポーツ規則2011年版 第7条 (2) (クラスボード提示前にコースイン)により、罰金1万円を課した。(14:47)

■セッケンNo.76、55、230、333、41、51、35は、スーパー耐久シリーズ 2011 スポーツ規則2011年版 第7条 (2) (クラスボード提示前にファーストピットレーンに進入)により、訓戒とした。(14:47)

○セッケンNo.60、230は、スーパー耐久シリーズ 2011 スポーツ規則2011年版 第7条 (8) により、決勝レースへの出走を認める。

◆セッケンNo.4、55は、スーパー耐久シリーズ 2011 第3戦 特別規則 第22条 3. 決勝出場嘆願書の受理により、決勝レースへの出走を認める。

# スーパー耐久シリーズ2011 第3戦 岡山国際サーキット 決勝総合結果

CIRCUIT: OKAYAMA INTERNATIONAL CIRCUIT

WEATHER: FINE

COURSE LENGTH: 3.703km

COURSE: DRY

DATE: 2011.8.28

Pos.	No.	Class	C.P.	TEAM CAR TYPE	TIME LAPS	A DRIVER BEST LAP	B DRIVER BEST LAP	C DRIVER BEST LAP
1	21	ST-X	1	Audi R8 LMS R8	3h00'31.303 105	藤井 誠暢 1'34.793R(33)	都筑 晶裕 1'36.655(34)	Michel Kim 1'38.694(38)
2	1	ST-1	1	PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE E86	3h01'24.820 105	DOMINIC ANG 1'39.563(23)	谷口 信輝 1'37.720(45)	柳田 真孝 1'39.276(37)
3	28	ST-1	2	PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE E86	3h00'54.758 104	FEI HOONG OOI 1'40.268(31)	片岡 龍也 1'37.627(41)	FARIQE HAIRUMAN 1'38.949(32)
4	■11	ST-1	3	KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4M COUPE E86 E86	3h01'02.670 102	植田 正幸 1'39.720(21)	GAMISAN 1'40.235(42)	川口 正敬 1'39.857(39)
5	9	ST-1	4	Faust Racing BMW Z4 M Coupe E86	3h01'56.817 102	堀 主知ロハート 1'41.166(35)	岡本 武之 1'42.125(34)	佐藤 茂 1'41.047(33)
6	3	ST-2	1	エンドレス・アドバン・コルトスピードX CZ4A	3h01'57.075 102	峰尾 恭輔 1'42.266(40)	高木 真一 1'42.828(39)	村田 信博 1'42.768(23)
7	20	ST-2	2	RSオガワADVANランサー CT9A	3h02'03.565 102	大橋 正澄 1'44.170(20)	阪口 良平 1'42.479(45)	松本 武士 1'43.074(37)
8	6	ST-2	3	新菱オート☆DIXCEL☆EVOIX CT9A	3h00'37.320 100	富樹 朋広 1'43.523(35)	菊地 靖 1'42.727(65)	
9	15	ST-3	1	岡部自動車デイクセルTeam Tetsya Z Z33	3h02'12.233 100	長島 正明 1'45.583(15)	田中モジヨル 1'44.383(33)	田中 哲也 1'44.638(52)
10	14	ST-3	2	岡部自動車マイロード協新計測RX-7 FD3S	3h02'12.525 100	小松 一臣 1'43.842(43)	杉林 健一 1'45.102(42)	増田 芳信 1'46.328(15)
11	35	ST-3	3	asset テクノ Z33 Z33	3h00'37.227 99	NAKACHIN 1'43.899(52)	浜野 彰彦 1'44.879(36)	塙 翔 1'46.562(11)
12	34	ST-3	4	asset テクノ Z34 Z34	3h01'47.839 99	佐々木 雅弘 1'44.419(37)	前嶋 秀司 1'44.690(48)	佐藤 公哉 1'44.704(14)
13	●7	ST-3	5	岡部自動車メーカーズRX-7 FD3S	3h02'10.814 99	白井 剛 1'45.852(27)	山崎 学 1'44.927(40)	安宅 光徳 1'46.299(32)
14	51	ST-3	6	DIAMANGO-Z Z33	3h01'10.759 98	影山 正彦 1'44.029(52)	伊橋 勲 1'45.509(26)	石原 将光 1'49.926(20)
15	62	ST-4	1	ホンダカーズ東京 G/M インテグラ DC5	3h01'05.060 97	塩谷 烈州 1'47.677(53)	太田 侑弥 1'47.192(44)	
16	41	ST-4	2	TRACY SPORTS S2000 AP-1	3h02'13.989 97	金子 昌広 1'47.625(45)	藤田 竜樹 1'47.074(28)	藤村 政樹 1'48.133(24)
17	18	ST-4	3	コスモニックFK+ings DC5 DC5	3h02'21.149 97	浅野 武夫 1'47.313(35)	森 正行 1'47.630(29)	岡野 陽朋 1'46.975(33)
18	38	ST-4	4	TRACY SPORTS S2000 AP-1	3h00'38.644 96	兵頭 信一 1'48.200(20)	吉田 靖之 1'47.653(42)	桑畑 四十郎 1'47.669(34)
19	60	ST-4	5	RCB with KRPウインマックス ティン DC5	3h00'52.717 96	小林 康一 1'48.000(44)	木下 淳 1'47.810(39)	小幡 弘 1'48.740(13)
20	◇30	ST-2	4	森永シルルB LINE☆RSオガワADVANランサー CT9A	3h03'55.624 96	伊藤 俊哉 1'44.825(39)	近藤 説秀 1'44.903(38)	カルロス本田 1'43.980(19)
21	36	ST-5	1	エンドレス・アドバン・トラストヴィッツ NCP91	3h00'45.361 89	駒木 孝有 1'59.875(13)	添田 正 1'57.567(27)	井尻 薫 1'56.711(49)
22	39	ST-3	7	TWS PETRONAS C-WEST LEXUS IS350 GSE21	3h01'52.069 89	吉本 大樹 1'45.207(25)	小林 敬一 1'47.323(29)	佐藤 晋也 1'45.322(35)
23	4	ST-5	2	ミッドランド・TSK・Vitz NCP91	3h01'56.603 89	河野 利尚 1'56.350(27)	黒田 保男 1'56.048(38)	神谷 慎司 1'58.055(24)

24	76	ST-5	3	S. B. 岡山かばくろ豚蒲Vitz NCP91	3h02'11.534 89	金森 哲也 1'56.581(28)	和田 慎吾 1'57.355(29)	河村 直樹 1'55.604(32)
25	◆▲88	ST-4	6	ダイニチATSアクエリアスMm☆CF垂衣 NCEC	3h04'16.439 89	村上 博幸 1'49.037(47)	TOMI SAN 1'49.566(42)	野上 達也 出走せず
26	○19	ST-5	4	BRP☆HYPER ECU C72制動屋FFC J' S7フィットRS GE8	3h00'45.834 88	奥村 浩一 出走せず	前山 亘 1'56.507(55)	西田 公也 1'58.653(33)
27	339	ST-3	8	GPO+KOTA RACING NSX NA2	3h01'08.411 88	北野 浩正 1'45.696(21)	佐々木 孝太 1'44.056(50)	橋本 達也 1'46.495(17)
28	230	ST-5	5	WAKO'S アクレ オクヤマ Vitz NCP91	3h00'38.313 86	たねぞう 1'57.690(54)	勝間田 正博 2'00.492(32)	

----以上完走----

	△12	ST-4		無限CIVIC D-LAB SSR TEIN ATS ED FD2	2h50'12.833 90	松井 隆幸 1'47.471(56)	久保 宣夫 1'48.532(34)	
	26	ST-2		エンドレス アドバン OCS ランサー CT9A	2h30'55.939 78	朝倉 貴志 1'43.706(42)	木村 聡 1'45.899(28)	安田 裕介 1'47.880(8)
	73	ST-4		mountain. ERG. ADVAN. DC5 DC5	56'36.308 30	鈴木 陽 1'51.046(30)	井ノ口 智大 出走せず	備後 博司 出走せず
	333	ST-4		GLORY. ERG. A-ONE. EURO. FN2 FN2	55'17.011 25	北川 剛 出走せず	野間 一 1'50.105(19)	藤田 弘幸 1'52.771(6)
	55	ST-5		吉田山工房N京都 Vitz NCP91		山口コーイチ 1'57.690(54)	榊田 祐司 出走せず	まさやん 出走せず

R印は、コースレコードを更新した。(従来のレコード: ST-Xクラス=1'36.103、ST-5クラス=1'55.990)

本決勝レースは、90周目にセーフティカー導入。95周目にコースを離脱した。

●ゼッケンNo.71は、スーパー耐久シリーズ 2011 スポーツ規則2011年版 第13条 (10)(反則スタート)により、ドライビングスルーペナルティを課した。(13:39)

▲ゼッケンNo.88は、スーパー耐久シリーズ 2011 スポーツ規則2011年版 第15条 (7)(ピット作業人数超過)により、ドライビングスルーペナルティを課した。(14:47)

■ゼッケンNo.111は、2011 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第4章 第18条 2.(危険なドライブ行為)により、ペナルティストップ20秒を課した。(14:50)

△ゼッケンNo.12は、スーパー耐久シリーズ 2011 スポーツ規則2011年版 第15条 (12)(給油中のジャッキ作動)により、ドライビングスルーペナルティを課した。(15:29)

◆ゼッケンNo.88は、国際モータースポーツ競技規則 付則 H項 第2章 2-9-10 (SC解除後、再スタート時の追い越し)違反により、ドライビングスルーペナルティを課した。(16:24)

○ゼッケンNo.19は、スーパー耐久シリーズ 2011 スポーツ規則2011年版 第15条 (7)1-5(タイヤ交換時のタイヤ投げ置き)により、ドライビングスルーペナルティを課した。(16:24)

◇ゼッケンNo.30は、国際モータースポーツ競技規則 付則 H項 第2章 2-9-10 (SC解除後、再スタート時の追い越し)違反により、決勝結果に40秒を加算した。(16:33)

完走周回数 ST-1:73Laps ST-2:71Laps ST-3:70Laps ST-4:67Laps ST-5:62Laps ST-X:73Laps

参加台数:33台 出走台数:33台

ベストラップ: 21 藤井 誠暢 1'34.793 2/105 140.631km/h