

2007 JAF All Japan Gymkhana Championship Round-2 SUPER SLALOM in ASAMADAI

2007/4/8 浅間台スポーツランド(千葉県)
天候:晴れ 路面:DRY

SA1 CLASS(出走18台)

POS	CAR No.	Driver	Entry Machine	Model	Tire	Try-1	Try-2	Best Time
1	35	志賀野 浩	BSエナペタル風見シビック	EK9	BS	1'18.788	1'15.752	1'15.752
2	32	川北 忠	オートパックス DL RX8	SE3P	DL	1'22.108 P1	1'16.308	1'16.308
3	24	森田 陽介	エグゼスポーツもりもりCRX	EF8	BS	1'17.654	1'16.550	1'16.550
4	29	服部 諒一	AZURリジットTMWCRX☆	EF8	DL	1'23.392 P1	1'17.053	1'17.053
5	27	佐野 光之	AZURリジット☆TMシビック	EG6	BS	1'17.933	1'17.114	1'17.114
6	30	金原 俊一	エポレックスBSエグゼCR-X	EF8	BS	1'17.809	1'17.169	1'17.169

SA2 CLASS(出走14台)

POS	CAR No.	Driver	Entry Machine	Model	Tire	Try-1	Try-2	Best Time
1	73	田原 憲	WMLエイズURG RX7DL	FD3S	DL	1'16.335	1'14.314	1'17.082
2	72	鷹巢 義幸	DLガルフASEインテグラGD	DC2	DL	1'15.725	1'15.581	1'17.249
3	74	渡辺 公	BSリキエナペタルSPMNSX	NA1	BS	1'17.406	1'15.696	1'18.092
4	61	森嶋 昭時	トラップアドバンΩレイズRX7	FD3S	YH	1'16.871	1'16.900	1'18.362
5	71	松崎 充意	トラップアドバンΩレイズRX7	FD3S	YH	1'25.914 P1	1'17.265	1'18.510
6	70	佐藤 宏明	BSエナペタルSPM RX7	FD3S	BS	1'21.077	1'18.929	1'18.710

SA3 CLASS(出走10台)

POS	CAR No.	Driver	Entry Machine	Model	Tire	Try-1	Try-2	Best Time
1	111	西原 正樹	TSDHKSBS55Sランサー	CT9A	BS	1'11.281	1'15.217 P1	1'11.281
2	110	天満 清	MOTIVEBSクスコランサー	CT9A	BS	1'11.793	1'11.581	1'11.581
3	109	森田 勝也	アドバンWinmxMKランサー	CT9A	YH	1'12.503	1'11.789	1'11.789
4	112	津川 信次	DL☆WM☆URGランサーMR	CT9A	DL	1'12.154	1'12.370	1'12.154
5	113	川脇 一晁	ダンロップチャレンジャランサー	CT9A	DL	1'20.992 P2	1'12.385	1'12.385
6	107	井上 賢二	DL乱人グラムライツランサー	CT9A	DL	1'14.465	1'12.839	1'12.839
7	105	大橋 渡	DLプレジャー☆インプレッサ	GDB	DL	1'15.415	1'13.256	1'13.256

SC CLASS(出走9台)

POS	CAR No.	Driver	Entry Machine	Model	Tire	Try-1	Try-2	Best Time
1	137	鳥居 孝成	MSftITOCmscランサー	CP9A	YH	1'12.584	1'12.212	1'12.212
2	140	谷森 雅彦	アドバン森本戸田GABランサー	CT9A	YH	1'27.475 P1	1'12.535	1'12.535
3	138	尾崎 誠治	BSラックSPMランサー-WMX	CP9A	BS	1'18.453 P1	1'13.911	1'13.911
4	135	谷津 伸樹	フォルテックDLラックランサー	CT9A	DL	1'14.687	1'14.196	1'14.196
5	133	大槻 正	PBR興民建設風見BSランサー	CP9A	BS	1'14.227	ミスコース	1'14.227
6	136	桃井 守	BS・CPジール炭山ランサー	CP9A	BS	1'14.730	D.N.F	1'14.730
7	134	永井 伸一郎	DL URGENT RX8	SE3P	DL	1'16.673	ミスコース	1'16.673

